 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ARTICULO NUEVO No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_

**Aprobada en:** Comisión I de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**Temas:** Proposición artículo nuevo proyecto de Acuerdo 368 de 2024, "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".

De conformidad con lo establecido en artículo 85 del Acuerdo Distrital No. 741 de 2019 "Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C", en consonancia con el Decreto ley 1421 de 1993 y el Acuerdo 12 de 1994; presentamos la siguiente proposición de artículo nuevo al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 "Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura".


### Artículo Propuesto

#### Artículo nuevo. Restricciones a la movilidad

A partir de la entrada en vigencia del presente Acuerdo, cualquier medida restrictiva que afecte la movilidad dentro de la ciudad deberá ser sometida a un proceso de socialización y concertación previa. Esto implica la instalación de mesas de trabajo entre las autoridades pertinentes, tanto de tránsito como de seguridad, y las asociaciones representativas de usuarios de distintos medios de transporte, incluyendo, pero no limitado a transporte público, motocicletas, bicicletas y vehículos particulares.

Cualquier propuesta de restricción a la movilidad debe ser respaldada por un análisis exhaustivo del impacto normativo que tendrá en la fluidez del tráfico, la seguridad vial, la seguridad ciudadana y la calidad de vida de los ciudadanos. Este análisis debe contemplar también los efectos socioeconómicos que estas medidas podrían tener, especialmente en aquellos que dependen de estos medios de transporte para su actividad económica.

Asimismo, se requiere que se presente evidencia comparada con otras ciudades o regiones que hayan implementado medidas similares, de modo que los actores involucrados dispongan de información relevante para la toma de decisiones informadas.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

La participación activa de la comunidad en este proceso de consulta y análisis es fundamental para garantizar que las medidas adoptadas sean equitativas, efectivas y aceptadas por la población. Solo a través del diálogo y la colaboración entre las autoridades, los usuarios de la vía y otros actores relevantes se podrá alcanzar un equilibrio adecuado entre la necesidad de regular la movilidad y el respeto de los derechos individuales y colectivos de los ciudadanos.

### **Motivación:**

Con el objetivo de proponer espacios de concertación, diálogo y toma de decisiones para mejorar la movilidad y la convivencia entre los distintos actores que la componen, se presenta este artículo nuevo que tiene por objeto que de manera permanente se instale una mesa intersectorial donde estén incluidos las asociaciones o colectivos que representan a los usuarios de plataformas digitales de movilidad. En Bogotá se tiene registro de 362 mil cuentas de usuarios que prestan servicio de transporte en estas plataformas, lo que hace necesario reconocerlos e incluirlos en la definición de lineamientos, planes y proyectos en materia de movilidad y seguridad en la ciudad.

Cordialmente,



**H.C. Juan Daniel Oviedo Arango**

Con Toda por Bogotá  
Concejo de Bogotá D. C.